

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

CZEŚĆ 1: KURS PRAWA JAZDY KAT. B

Liczba osób do przeszkolenia: dla **15 osób**.

Termin szkolenia: do **31 marca 2025 r.** (wraz z egzaminami).

Szkolenie musi być przeprowadzone w oparciu o przepisy:

- a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- b) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) – dalej „u.k.p.”,
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1885 z późn. zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu przed komisją weryfikacyjną oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów (Dz. U. z 2023 r. poz. 2324).

Program kursu powinien obejmować minimum 30 godzin zajęć teoretycznych w tym, w szczególności:

- podstawowe akty prawne regulujące ruch na drogach, podstawowe definicje i pojęcia,
- zasady ogólne,
- ruch pieszych,
- ruch pojazdów,
- porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach,
- warunki techniczne i dopuszczania pojazdów do ruchu,
- uprawnienia do kierowania,
- kontrola ruchu drogowego,
- znaki i sygnały drogowe,
- pomoc przedmedyczna oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku,
- zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach drogowych,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m. in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia,
- zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach pogodowych,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni,
- zasada i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.

Program kursu powinien obejmować minimum 30 godzin jazdy praktycznej.

Miejsce szkolenia: zajęcia teoretyczne i praktyczne na placu manewrowym.

Sposób sprawdzania efektów szkolenia: egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1885 z późn. zm.).

Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji zamówienia zapewnić dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami,

Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia prawo jazdy kat. B oraz zorganizowanie i przeprowadzenie cyklu szkoleń dla kierowców

zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1411).

Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia NNW każdego uczestnika na czas trwania kursu. Kserokopię opłaconej polisy ubezpieczeniowej potwierdzoną za zgodność z oryginałem należy przedłożyć Zamawiającemu przed rozpoczęciem zajęć.

Wykonawca zobowiązany będzie przygotować szczegółowy program szkolenia wg wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić salę szkoleniową oraz plac manewrowy przystosowany do prowadzenia szkolenia zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Warunki lokalowe, plac manewrowy oraz wykorzystywany sprzęt muszą spełniać wymogi w zakresie BHP i p. poż. zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów kompletu badań lekarskich, kosztów egzaminu wewnętrznego oraz kosztów pierwszego państwowego egzaminu zewnętrznego na prawo jazdy (teoretyczny i praktyczny), kosztów materiałów pomocniczych (notatnik, długopis, teczka), kosztów suszu konferencyjnego oraz cateringu (przy szkoleniu trwającym powyżej 6 godzin dziennie) dla uczestników kursu.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów dowozu uczestników kursu na wszystkie zajęcia teoretyczne i praktyczne jeżeli zajęcia odbywają się poza siedzibą Zamawiającego, w tym egzamin wewnętrzny do właściwego Ośrodka.

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy otrzymują zaświadczenie:

- zgodnie z § 71 ust. 4 rozporządzenia MPiPS z dnia 14 maja 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. 2014 poz.667) zawierającego:

- numer z rejestru,
- imię/imiona i nazwisko oraz numer PESEL uczestnika szkolenia, a w przypadku cudzoziemca numer dokumentu stwierdzającego tożsamość,
- nazwę instytucji szkoleniowej przeprowadzającej szkolenie,
- formę i nazwę szkolenia,
- okres trwania szkolenia,
- miejsce i datę wydania zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i uzyskanie kwalifikacji,
- tematy i wymiar godzin zajęć edukacyjnych,
- podpis osoby upoważnionej przez instytucję szkoleniową przeprowadzającą szkolenie.

Jeżeli przepisy odrębne stanowią, że konieczne jest wystawienie innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i nabycie kwalifikacji – Wykonawca zobowiązany jest wystawić dwa lub więcej dokumentów,

- zaświadczenie lub certyfikat z logo programu pod nazwą „Lepsze jutro” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021 – 2027 Priorytet FELD.07 Działanie FELD.07.05 „Integracja i społeczeństwo obywatelskie”.

Zajęcia muszą odbywać się w salach szkoleniowych dostosowanych do prowadzenia tej tematyki szkolenia w siedzibie instytucji szkoleniowej lub w salach (pomieszczeniach) wynajętych przez Wykonawcę dla potrzeb szkoleniowych, w salach konferencyjnych, gdzie zapewnione są właściwe warunki BHP i p.poż. oraz zaplecze socjalne, w tym dostęp do WC zaopatrzone w środki higieny. Sale powinny być przestronne, odpowiednio oświetlone, wentylowane.

Budynek i sala szkoleniowa musi być oznakowana informacją o nazwie szkolenia, fakcie współfinansowania szkolenia przez Unię Europejską w ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, czasie trwania kursu, numerze sali, w której odbywają się zajęcia. Wykonawca zapewnia podczas szkolenia uczestnikom projektu susz konferencyjny oraz catering (przy szkoleniu trwającym powyżej 6 godzin dziennie).

Wymagane materiały pomocnicze do przekazywania przez firmę szkoleniową na własność każdemu uczestnikowi szkolenia:

- notatnik kołowy A4 100 kartek w twardej oprawie – 1 szt.
- długopis z niebieskim wkładem – 1 szt.
- teczka z kartonu formatu A 4 z rączką – 1 szt.

CZĘŚĆ 2: CYKL SZKOLEŃ DLA KIEROWCÓW składający się z: Kursu prawa jazdy kat. C, Kursu prawa jazdy C+ E, ADR podstawy plus cysterny, Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Kwalifikacji wstępnej.

Liczba osób do przeszkolenia: 10 osób (jedna grupa)

Termin szkolenia: do **31 marca 2025 r.** (wraz z egzaminami)

Szkolenie musi być przeprowadzone w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) – dalej „u.k.p.”,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1885 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu przed komisją weryfikacyjną oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów (Dz. U. z 2023 r. poz. 2324).

Sposób sprawdzania efektów szkolenia: egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1885 z późn. zm.).

Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji zamówienia zapewnić dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1411).

Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia NNW każdego uczestnika na czas trwania kursu. Kserokopię opłaconej polisy ubezpieczeniowej potwierdzoną za zgodność z oryginałem należy przedłożyć Zamawiającemu przed rozpoczęciem zajęć.

Wykonawca zobowiązany będzie przygotować szczegółowy program szkolenia wg wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić salę szkoleniową oraz plac manewrowy przystosowany do prowadzenia szkolenia zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Warunki lokalowe, plac manewrowy oraz wykorzystywany sprzęt muszą spełniać wymogi w zakresie BHP i p. poz. zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów kompletu badań lekarskich, kosztów egzaminu wewnętrznego oraz kosztów pierwszego państwowego egzaminu zewnętrznego na prawo jazdy (teoretyczny i praktyczny), kosztów materiałów pomocniczych (notatnik, długopis, teczka), kosztów suszu konferencyjnego oraz cateringu (przy szkoleniu trwającym powyżej 6 godzin dziennie) dla uczestników kursu.

Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów dowozu uczestników kursu na wszystkie zajęcia teoretyczne i praktyczne jeżeli zajęcia odbywają się poza siedzibą Zamawiającego, w tym egzamin wewnętrzny do właściwego Ośrodka.

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy otrzymują zaświadczenie:

- zgodnie z § 71 ust. 4 rozporządzenia MPiPS z dnia 14 maja 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. 2014 poz.667) zawierającego:

- numer z rejestru,
- imię/imięna i nazwisko oraz numer PESEL uczestnika szkolenia, a w przypadku cudzoziemca numer dokumentu stwierdzającego tożsamość,
- nazwę instytucji szkoleniowej przeprowadzającej szkolenie,
- formę i nazwę szkolenia,
- okres trwania szkolenia,
- miejsce i datę wydania zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i uzyskanie kwalifikacji,
- tematy i wymiar godzin zajęć edukacyjnych,
- podpis osoby upoważnionej przez instytucję szkoleniową przeprowadzającą szkolenie.

Jeżeli przepisy odrębne stanowią, że konieczne jest wystawienie innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i nabycie kwalifikacji – Wykonawca zobowiązany jest wystawić dwa lub więcej dokumentów,

- zaświadczenie lub certyfikat z logo programu pod nazwą „Lepsze jutro” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021 – 2027 Priorytet FELD.07 Działanie FELD.07.05 „Integracja i społeczeństwo obywatelskie”.

Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia prawo jazdy kat. B oraz zorganizowanie i przeprowadzenie cyklu szkoleń dla kierowców

Zajęcia muszą odbywać się w salach szkoleniowych dostosowanych do prowadzenia tej tematyki szkolenia w siedzibie instytucji szkoleniowej lub w salach (pomieszczeniach) wynajętych przez Wykonawcę dla potrzeb szkoleniowych, w salach konferencyjnych, gdzie zapewnione są właściwe warunki BHP i p.poż. oraz zaplecze socjalne, w tym dostęp do WC zaopatrzone w środki higieny. Sale powinny być przestronne, odpowiednio oświetlone, wentylowane.

Budynek i sala szkoleniowa musi być oznakowana informacją o nazwie szkolenia, fakcie współfinansowania szkolenia przez Unię Europejską w ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, czasie trwania kursu, numerze sali, w której odbywają się zajęcia. Wykonawca zapewnia podczas szkolenia uczestnikom projektu susz konferencyjny oraz catering (przy szkoleniu trwającym powyżej 6 godzin dziennie).

Wymagane materiały pomocnicze do przekazywania przez firmę szkoleniową na własność każdemu uczestnikowi szkolenia:

- notatnik kołowy A4 100 kartek w twardej oprawie – 1 szt.
- długopis z niebieskim wkładem – 1 szt.
- teczka z kartonu formatu A 4 z rączką – 1 szt.

Prawo Jazdy kat. C

Program kursu prawo jazdy kat. C powinien obejmować minimum 50 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych w tym, w szczególności:

- zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach drogowych,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m. in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia,
- zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu,
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach pogodowych,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów do kierowania i używania pojazdu,
- podstawowe akty prawne regulujące ruch na drogach, podstawowe definicje i pojęcia,
- zasady ogólne
- ruch pieszych,
- ruch pojazdów,
- porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach,
- ruch zwierząt,
- uprawnienia do kierowania,
- kontrola ruchu drogowego,
- znaki i sygnały drogowe,
- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynek kierowców (umiejętność korzystania z tachografu),
- zasady odnoszenia się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w kraju i międzynarodowym przewozie osób i towarów,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu,
- rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni, planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych,
- warunki bezpieczeństwa związane z ładunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku,
- ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu,
- zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym,
- zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.

Prawo Jazdy kat. C + E

Program kursu prawo jazdy kat. C + E powinien obejmować minimum 45 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych w tym, w szczególności:

Program szkolenia teoretycznego

Obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą
Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
Manewrowanie samochodem z naczepą lub przyczepą ciężarowym w ruchu miejskim
Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
Planowanie trasy przejazdu
Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
Transport na trasach międzynarodowych - dokumentacja, trasy, czas pracy
Ekonomia jazdy
Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
Manewrowanie samochodem ciężarowym
Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
Czynności kontrolne na drodze
Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
Egzamin wewnętrzny

Przewóz towarów niebezpiecznych ADR podstawy plus cysterny

Program Przewozu towarów niebezpiecznych powinien obejmować minimum 42 godzin zajęć teoretycznych w tym, w szczególności:

Zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne.

Informacje ogólne.

Podstawy prawne przewozów towarów niebezpiecznych.

Podstawowe definicje. Struktura Umowy ADR.

Zasady klasyfikacji i numeracji towarów niebezpiecznych.

Klasyfikacja ogólna towarów niebezpiecznych.

Zagrożenia stwarzane przez towary niebezpieczne.

Klasyfikacja zagrożeń.

Zagrożenia dominujące i dodatkowe.

Sposoby przeciwdziałania zagrożeniom.

Obowiązki uczestników przewozu oraz dodatkowe wymagania, które musi spełnić załoga pojazdu.

Klasyfikacja szczegółowa towarów niebezpiecznych w klasach od 1 do 9.

Klasyfikacja towarów niebezpiecznych.

Klasyfikacja szczegółowa towarów niebezpiecznych w klasach od 1 do 9.

Bezpieczeństwo transportu towarów niebezpiecznych.

Ryzyko związane z przewozem towarów niebezpiecznych.

Ochrona towarów niebezpiecznych w transporcie.

Przewozy towarów dużego ryzyka, w tym plan ochrony.

Sposoby przeciwdziałania różnego rodzaju zagrożeniom w transporcie.

Opakowania, oznakowanie przesyłek, wyłączenia, dokumenty, wykonywanie przewozów:

Opakowania.

Definicja i wymagania stawiane opakowaniom ADR. Kategorie i rodzaje opakowań. Grupy i symbole opakowań. Instrukcje pakowania. Oznakowanie opakowań.

Oznakowanie sztuk przesyłek.

Definicja sztuki przesyłki. Sposoby oznakowania sztuk przesyłek w poszczególnych klasach towarów niebezpiecznych. Nalepki ostrzegawcze, ich rodzaje i przeznaczenie. Nalepki informacyjne i ich przeznaczenie.

Wyłączenia z przepisów ADR.

Pojęcie wyłączeń z przepisów ADR. Wyłączenia z przepisów ADR wynikające z charakteru operacji transportowych. Wyłączenia z przepisów ADR wynikające z przepisów szczególnych. Wyłączenia z przepisów ADR wynikające z limitów ilościowych na opakowanie. Wyłączenia z ADR wynikające z pakowania w wyłączonych ilościach (EQ). Wyłączenia z ADR wynikające z ograniczonych ilości przewożonych w jednostce transportowej. Korzyści wynikające z wyłączeń transportowych z ADR.

Dokumenty wymagane w przewozach ADR.

Rodzaje dokumentów wymaganych w przewozach towarów niebezpiecznych. Dokumenty kierowcy i pojazdu. Dokument przewozowy i jego wypełnianie. Dokumenty wynikające z przepisów ADR (instrukcja pisemna dla kierowcy, zaświadczenie ADR o przeszkoleniu kierowcy, dokumenty tożsamości członków załogi, świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, certyfikat pakowania kontenera, kopia świadectwa dopuszczenia przez właściwe władze do przewozu niektórych towarów klas 1.4 i 5.2.

Zasady wykonywania przewozów towarów niebezpiecznych. Przewozy w sztukach przesyłki. Sposoby przewozu. Kontrola poprzedzająca czynności ładunkowe. Czynności za- i wyładunkowe. Sposób rozmieszczenia ładunku na pokładzie pojazdu. Sposoby mocowania ładunku. Wymagania dotyczące rodzajów pojazdu lub kontenera. Ograniczenia dotyczące masy ładunku na jednostkę transportową. Przewozy luzem i przewozy w cysternach. Pojazdy, ruch drogowy, odpady, sytuacje awaryjne, odpowiedzialność:

Pojazdy w przewozach towarów niebezpiecznych. Oznakowanie pojazdów. Sposoby oznakowania. Tablice i nalepki ostrzegawcze i informacyjne. Oznakowanie pojazdów w przewozach w sztukach przesyłki, luzem i w cysternach. Wyposażenie pojazdów. Gaśnice i wyposażenie awaryjne. Konstrukcja pojazdów. Wymagania wobec pojazdów przewożących materiały wybuchowe oraz wobec cystern.

Udział w ruchu drogowym i szkolenia ADR. Udział kierowcy w ruchu drogowym. Przewozy osób w kabinie. Zasady postoju i nadzorowania towarów. Znaki drogowe dotyczące przewozów towarów niebezpiecznych. Dodatkowe wymagania krajowe. Przejazdy przez tunele. Dopuszczenie pojazdów do ruchu drogowego. Szkolenia ADR. Szkolenia kierowców, doradców DGSA i innych osób uczestniczących w obrocie towarów niebezpiecznych.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych. Odpowiedzialność za szkody. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych. Zachowanie się kierowcy i czynności, które powinien wykonać. Raport powypadkowy. Działania ratunkowe służb ratowniczych. Odpowiedzialności administracyjna, cywilna i karna za szkody wyrządzone w przewozach towarów niebezpiecznych.

Przewozy odpadów niebezpiecznych i przewozy ADR w transporcie kombinowanym. Przewozy odpadów niebezpiecznych. Definicja odpadów i ich podział. Definicja odpadu niebezpiecznego. Podstawa prawna przewozów odpadów niebezpiecznych. Zasady wykonywania krajowego i międzynarodowego przewozu odpadów. Przewozy ADR w transporcie kombinowanym.

Program Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

Program Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej powinien obejmować minimum 140 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych w tym, w szczególności:

Część podstawowa dla prawa jazdy wszystkich kategorii

Poznanie charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad

Uświadczenie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna w zakresie bloku programowego C1,C1+E, C, C+E

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Stosowanie przepisów

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Zajęcia praktyczne (Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa) oraz Ćwiczenia (teoria)

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (szkolenie na torze szkoleniowym)

Zajęcia praktyczne (Jazda w ruchu drogowym)

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i z zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa (**zajęcia indywidualne**) Miejsce szkolenia: zajęcia teoretyczne i praktyczne na placu manewrowym.

Sposób sprawdzania efektów szkolenia: egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny zgodnie z w/w Rozporządzeniem.

Koszty szkolenia obejmują komplet badań oraz ubezpieczenie NNW uczestników kursu przez Wykonawcę.

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy otrzymują zaświadczenie:

- zgodnie z § 71 ust. 4 rozporządzenia MPiPS z dnia 14 maja 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. 2014 poz. 667) zawierającego:

- numer z rejestru,
- imię/imięna i nazwisko oraz numer PESEL uczestnika szkolenia, a w przypadku cudzoziemca numer dokumentu stwierdzającego tożsamość,
- nazwę instytucji szkoleniowej przeprowadzającej szkolenie,
- formę i nazwę szkolenia,
- okres trwania szkolenia,
- miejsce i datę wydania zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i uzyskanie kwalifikacji,
- tematy i wymiar godzin zajęć edukacyjnych,
- podpis osoby upoważnionej przez instytucję szkoleniową przeprowadzającą szkolenie.

Jeżeli przepisy odrębne stanowią, że konieczne jest wystawienie innego dokumentu potwierdzającego ukończenie

- zaświadczenie lub certyfikat z logo programu pod nazwą „Lepsze jutro” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021 – 2027 Priorytet FELD.07 Działanie FELD.07.05 „Integracja i społeczeństwo obywatelskie”.

Zajęcia muszą odbywać się w salach szkoleniowych dostosowanych do prowadzenia tej tematyki szkolenia w siedzibie instytucji szkoleniowej lub w salach (pomieszczeniach) wynajętych przez Wykonawcę dla potrzeb szkoleniowych, w salach konferencyjnych, gdzie zapewnione są właściwe warunki BHP i p.poż. oraz zaplecze socjalne, w tym dostęp do WC zaopatrzone w środki higieny. Sale powinny być przestronne, odpowiednio oświetlone, wentylowane.

Budynek i sala szkoleniowa musi być oznakowana informacją o nazwie szkolenia, fakcie współfinansowania szkolenia przez Unię Europejską w ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, czasie trwania kursu, numerze sali, w której odbywają się zajęcia. Wykonawca zapewnia podczas szkolenia uczestnikom projektu susz konferencyjny oraz catering (przy szkoleniu trwającym powyżej 6 godzin dziennie).

Wymagane materiały pomocnicze do przekazywania przez firmę szkoleniową na własność każdemu uczestnikowi szkolenia:

- notatnik kołowy A4 100 kartek w twardej oprawie – 1 szt.
- długopis z niebieskim wkładem – 1 szt.
- teczka z kartonu formatu A 4 z rączką – 1 szt.

Program kwalifikacji wstępnej

Program Kwalifikacji wstępnej powinien obejmować minimum 240 godzin zajęć teoretycznych i praktycznych, Wykonawca zobowiązany będzie przygotować szczegółowy program szkolenia wg wymagań rozporządzenia Ministra

Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia prawo jazdy kat. B oraz zorganizowanie i przeprowadzenie cyklu szkoleń dla kierowców

Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców w tym, w szczególności uwzględni:

Część podstawowa dla prawa jazdy wszystkich kategorii

Poznanie charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
Uświadczenie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E**Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa**

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Stosowanie przepisów

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Zajęcia praktyczne (Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa) oraz Ćwiczenia (teoria)

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (szkolenie na torze szkoleniowym)

Zajęcia praktyczne (Jazda w ruchu drogowym)

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i z zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa (**zajęcia indywidualne**) Miejsce szkolenia: zajęcia teoretyczne i praktyczne na placu manewrowym.

Sposób sprawdzania efektów szkolenia: egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny zgodnie z w/w Rozporządzeniem. Koszty szkolenia obejmują komplet badań oraz ubezpieczenie NW uczestników kursu przez Wykonawcę.

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy otrzymują zaświadczenie:

- zgodnie z § 71 ust. 4 rozporządzenia MPiPS z dnia 14 maja 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków realizacji oraz trybu i sposobów prowadzenia usług rynku pracy (Dz. U. 2014 poz. 667) zawierającego:

- numer z rejestru,
- imię/imiona i nazwisko oraz numer PESEL uczestnika szkolenia, a w przypadku cudzoziemca numer dokumentu stwierdzającego tożsamość,
- nazwę instytucji szkoleniowej przeprowadzającej szkolenie,
- formę i nazwę szkolenia,
- okres trwania szkolenia,
- miejsce i datę wydania zaświadczenia lub innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i uzyskanie kwalifikacji,
- tematy i wymiar godzin zajęć edukacyjnych,
- podpis osoby upoważnionej przez instytucję szkoleniową przeprowadzającą szkolenie.

Jeżeli przepisy odrębne stanowią, że konieczne jest wystawienie innego dokumentu potwierdzającego ukończenie szkolenia i nabycie kwalifikacji – Wykonawca zobowiązany jest wystawić dwa lub więcej dokumentów,

- zaświadczenie lub certyfikat z logo programu pod nazwą „Lepsze jutro” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021 – 2027 Priorytet FELD.07 Działanie FELD.07.05 „Integracja i społeczeństwo obywatelskie”.

Zajęcia muszą odbywać się w salach szkoleniowych dostosowanych do prowadzenia tej tematyki szkolenia w siedzibie instytucji szkoleniowej lub w salach (pomieszczeniach) wynajętych przez Wykonawcę dla potrzeb szkoleniowych, w salach konferencyjnych, gdzie zapewnione są właściwe warunki BHP i p.poż. oraz zaplecze socjalne, w tym dostęp do WC zaopatrzone w środki higieny. Sale powinny być przestronne, odpowiednio oświetlone, wentylowane.

Zorganizowanie i przeprowadzenie szkolenia prawo jazdy kat. B oraz zorganizowanie i przeprowadzenie cyklu szkoleń dla kierowców

Budynek i sala szkoleniowa musi być oznakowana informacją o nazwie szkolenia, fakcie współfinansowania szkolenia przez Unię Europejską w ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, czasie trwania kursu, numerze sali, w której odbywają się zajęcia. Wykonawca zapewnia podczas szkolenia uczestnikom projektu suchy konferencyjny oraz catering (przy szkoleniu trwającym powyżej 6 godzin dziennie).

Wymagane materiały pomocnicze do przekazywania przez firmę szkoleniową na własność każdemu uczestnikowi szkolenia:

- notatnik kołowy A4 100 kartek w twardej oprawie – 1 szt.
- długopis z niebieskim wkładem – 1 szt.
- teczka z kartonu formatu A 4 z rączką – 1 szt.